## (19) 世界知的所有権機関 国際事務局





(43) 国際公開日 2005年2月17日(17.02.2005)

**PCT** 

## (10) 国際公開番号 WO 2005/014993 A1

(51) 国際特許分類7:

F02D 45/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/010077

(22) 国際出願日:

2004年7月8日(08.07.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願2003-288165

2003 年8 月6 日 (06.08,2003)

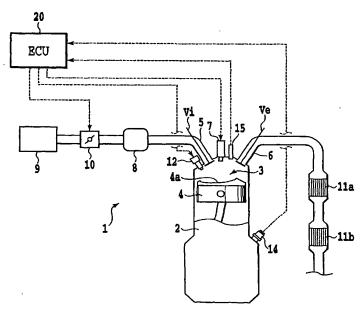
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨ タ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1 番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 守谷 栄記

(MORIYA, Hidenori) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田 市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 三輪 耕平 (MIWA, Kouhei) [JP/JP]: 〒4718571 愛 知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社 内 Aichi (JP).

- (74) 代理人: 谷 義一 (TANI, Yoshikazu); 〒1070052 東京都 港区赤坂2丁目6-20 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FL, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

/続葉有/

- (54) Title: CONTROL DEVICE AND MISFIRE DETERMINATION METHOD FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE
- (54) 発明の名称: 内燃機関の制御装置および内燃機関の失火判定方法



(57) Abstract: An internal combustion engine (1) capable of generating power by burning the mixture of fuel and air in a combustion chamber (3), comprising a cylinder pressure sensor (15) and an ECU (20). The ECU (20) calculates, for two specified points, control a parameter as the product of a cylinder pressure detected by the cylinder pressure sensor (15) by a value obtained by exponentiating a cylinder volume in detecting the cylinder pressure by a specified index, and determines a misfired state in the combustion chamber (3) based on a difference in the control parameter between the two specified points. chamber (3), comprising a cylinder pressure sensor (15) and an ECU (20). The ECU (20) calculates, for two specified points, control

内燃機関(1)は、燃料および空気の混合気を燃焼室(3)内で燃焼させて動力を発生する。内燃機 関(1)は、筒内圧センサ(15)およびECU(20)を備える。ECU(20)は、筒内圧センサ

## WO 2005/014993 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

## 添付公開書類:

国際調査報告書